



خیابان‌ها هنگام بارش برف، برای تردد خودروها تمیز و قابل استفاده می‌شوند ولی پیاده‌روها برای تردد عابرین پیاده غیرقابل استفاده و یخ‌بندان هستند. شهر انسان‌محور شهری است که به عابرین پیاده و زیرساخت‌های مرتبط با آن‌ها بیشترین اولویت را می‌دهد. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسين مشاور رهیافت"

شاخص جدید پیاده‌روی با استفاده از نمای خیابان



با توجه به مطالعات انجام شده، خیابان‌های انسان‌محور شرایط مناسبی را برای پیاده‌روی انسان‌ها فراهم می‌کنند. این خیابان‌ها سبب بهبود ایمنی معابر شهری و ارتقای سلامت عموم مردم نیز می‌شوند. یکی از شاخص‌های پیاده‌روی Walk-Score می‌باشد. این شاخص به تحلیل و تجزیه پیاده‌روی نسبت به فعالیت بدنی، سلامت عموم، ارزش ملک و ... می‌پردازد. یکی از محدودیت‌های اصلی شاخص‌های پیاده‌روی عدم وجود عوامل مرتبط با طراحی است. از جمله عواملی که می‌توان در سطح خرد اشاره کرد مناظر خیابانی (به عنوان مثال، فضای سبز، محوطه، پیچیدگی بصری) و همچنین ویژگی‌های سطح کلان (به عنوان مثال، شبکه خیابان). در این شماره به شاخص پیاده‌روی از نظر رضایت عموم مردم نسبت به محیط پرداخته شده است. این یک شاخص ارزیابی ذهنی است. در این شاخص به عوامل رضایت‌مندی معابر پیاده‌روی از نظر عابران پیاده پرداخته شده است. در این بررسی از نمای خیابانی گوگل ارث (GSV) استفاده شده است.

• رضایت‌مندی از گذرگاه‌های عابر پیاده

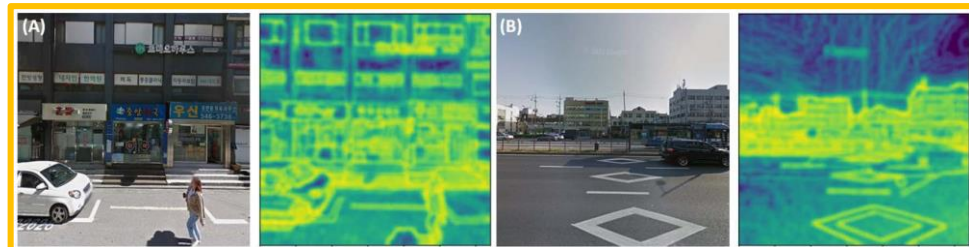
رضایت‌مندی از گذرگاه‌های عابر پیاده به عواملی همچون ویژگی‌های محیطی متنوع، مانند تراکم، ترکیب کاربری‌های زمین و ویژگی‌های طراحی و ... بستگی دارد.

• محدودیت‌های شاخص‌های پیاده‌روی

یکی از محدودیت‌های پیاده‌روی، عدم توجه به ویژگی‌های معابر در سطح خرد می‌باشد. از ویژگی‌های خرد معابر می‌توان به فضای سبز، پیکربندی خیابان و پیچیدگی در دید اشاره کرد. چندین مطالعه تجربی در این خصوص نشان می‌دهند، ویژگی‌هایی مانند سرسبزی ناکافی خیابان یا متوسط کیفیت پیاده‌رو، عدم رضایت‌مندی عابران پیاده را به همراه دارد.

شاخص Walk-Store

شاخص Walk-Store، شاخصی است که رضایت‌مندی عابران پیاده را در استفاده از گذرگاه‌های عابر پیاده نشان می‌دهد. با توجه به بررسی‌های انجام شده، رضایت‌مندی از مسیر عابر پیاده در سطح خرد نگر، به سرسبزی مسیر، راحتی عبور، وجود محلی برای استراحت و ... ارتباط دارد.



تصویر A: وجود خیابان کامل، رضایت‌مندی عابر پیاده بیشتر

تصویر B: عدم وجود خیابان کامل، رضایت‌مندی عابر پیاده کمتر

